

## Etat initial du trafic routier

- **La desserte routière**

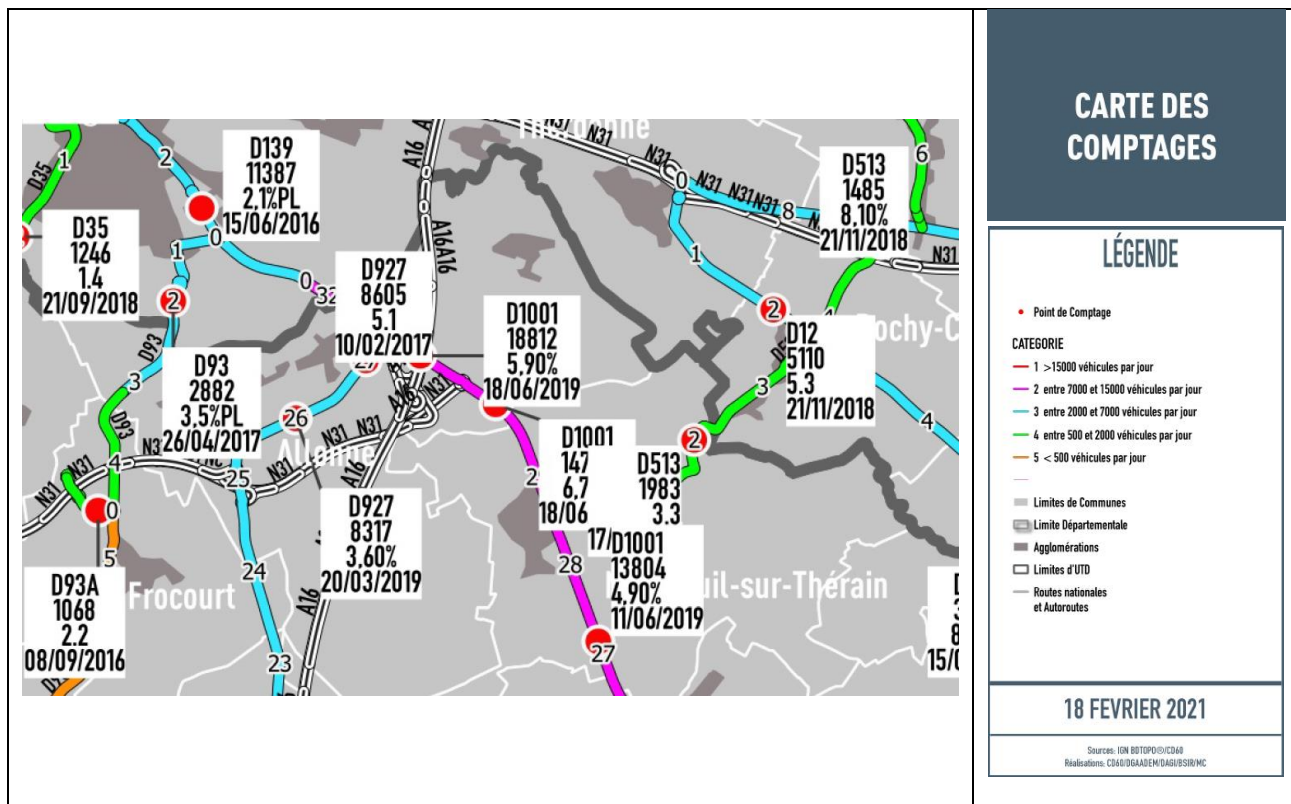
Le site est situé au Sud-est de l'agglomération beauvaisienne, en bordure immédiate de l'autoroute A16 (l'Européenne) qui relie la Franciennaise à la frontière belge.

L'autoroute A16 est accessible depuis l'échangeur n°14 (Beauvais Sud) via la Rue de la Gare, la Rue du Bois d'Aumont, la RD 927 puis la RN31.

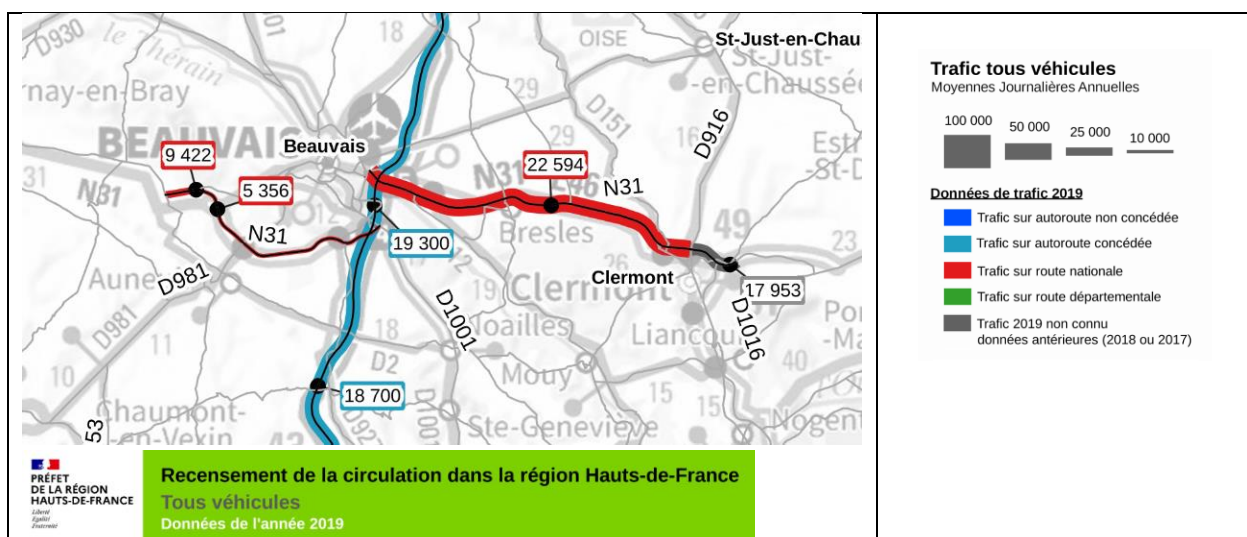


*Vue éloignée de la desserte routière de l'établissement*

Sur la RD 927 à hauteur du projet, les comptages routiers 2019 indiquent un trafic moyen journalier de 8 317 véhicules dont 3,6% de poids lourds.



Sur la RN 31, à hauteur du projet, les comptages routiers 2019 indiquent un trafic moyen journalier de 5 356 véhicules.



### Analyse de l'impact du trafic

Sur le site il est projeté un trafic de 60 poids lourds par jour (deux poids lourds par porte à quai), soit 120 mouvements.

Il est également envisagé un parking de stationnement de 128 places VL sur le site. Au maximum on peut donc envisager 256 mouvements de VL par jour.

Sur la base de ce trafic envisagé, et à la vue du trafic existant sur le secteur, il est possible de déterminer l'impact du projet sur le trafic alentour :

	Trafic routier actuel (Moyenne journalière annuelle)		Trafic additionnel (Moyenne journalière annuelle)		Augmentation prévisionnelle	
	Véhicules légers	Poids lourds	Véhicules légers	Poids lourds	Véhicules légers	Poids lourds
RD 927	8 317	299	256	120	3 %	40%

	Trafic routier actuel (Moyenne journalière annuelle)		Trafic additionnel (Moyenne journalière annuelle)		Augmentation prévisionnelle	
	Véhicules légers + Poids lourds		Véhicules légers + Poids lourds		Véhicules légers + Poids lourds	
RN31	5 356		376		7 %	

**Si la hausse de trafic est négligeable en ce qui concerne les véhicules légers, elle est plus notable concernant les poids lourds notamment sur la RD927.**

**Cette hausse du trafic routier n'est par contre pas synonyme de saturation des axes routiers alentours ni du rond point d'accès à l'échangeur n°14 en raison des heures de circulation des poids lourds sur la plateforme en dehors des horaires de pointes du matin et du soir.**

Concernant la Rue de la Gare et la Rue du Bois d'Aumont qui permettent d'accéder à la RD 927, nous ne disposons pas de comptages routiers mais elles ne traversent aucune zone d'habitation.

La hausse de trafic sur ces axes sera donc sans conséquences sur les zones d'habitations les plus proches.